



KOMFORT 150.

Informacja o produkcie
dla samochodów używanych.

6 miesięcy
12 miesięcy
24 miesiące



CarGarantie®
takes the risk out 



I. Zakres świadczenia

Czas trwania ubezpieczenia

Samochody używane:

- 6 miesięcy, bez limitu kilometrów,
- 12 miesięcy, bez limitu kilometrów,
- 24 miesiące, bez limitu kilometrów.

Obowiązywanie ubezpieczenia

Ochroną ubezpieczeniową mogą być objęte pojazdy, które są zarejestrowane w Polsce. Ubezpieczenie kosztów napraw obowiązuje w Polsce oraz podczas wyjazdów wakacyjnych i służbowych również na terenie Europy.

Cesja ubezpieczenia

Ubezpieczenie jest powiązane z pojazdem i w przypadku jego sprzedaży przechodzi na nowego właściciela.

Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie można dopasować optymalnie do profilu salonu co umożliwia wyróżnienie oferty salonu na tle konkurencji. Bliższe informacje na temat zakresu ochrony ubezpieczeniowej znajdują się na następnej stronie.

Zwrot kosztów

Zwrot objętych ubezpieczeniem **kosztów robocizny** następuje według orientacyjnych czasów pracy określonych przez producenta. Zwrot objętych ubezpieczeniem **kosztów materiałów** jest ograniczony do wysokości sugerowanej ceny detalicznej producenta. Sprzedawca udziela CG 10% rabat na materiały.

W przypadku samochodów używanych o mocy większej niż 201kW/273 KM w momencie wystąpienia szkody kwota rozliczenia wynosi maksymalnie 29 000 PLN na szkodę.

W przypadku samochodów używanych starszych niż 7 lat w momencie wystąpienia szkody kwota rozliczenia wynosi maksymalnie 6 500 PLN na szkodę.

Wysokość zwrotu objętych ubezpieczeniem kosztów robocizny i materiałów jest ograniczona do wartości pojazdu w momencie wystąpienia szkody.

Rozliczenie

CG rozlicza szkody objęte ubezpieczeniem bezpośrednio z serwisem dokonującym napraw, bez udziału klienta. W przypadku szkody powstałej np. za granicą CG zwraca koszty (wcześniej zgłoszono szkodę i wystawiono rachunek) bezpośrednio klientowi.

Zachowanie ubezpieczenia

Aby zachować ubezpieczenie nabywca musi przeprowadzać zalecane przez producenta przeglądy serwisowe i czynności obsługi technicznej w serwisie sprzedawcy (dotyczy to również części innych producentów), w innej autoryzowanej stacji obsługi danego producenta lub według wytycznych producenta. Szczegółowe regulacje znajdują się w warunkach ubezpieczenia.

Uproszczona realizacja ubezpieczenia

W razie wystąpienia szkody sprzedawca lub klient (jeśli szkoda wystąpiła za granicą i nie może zostać naprawiona w serwisie sprzedawcy) **przed** wykonaniem naprawy informuje CG **za pośrednictwem CGClaimsWeb** na stronie www.cgweblines.com, **telefonicznie** lub **faksem** o zakresie szkody i uzyskuje akceptację naprawy.

Pozostałe uwagi

Poza powyższymi regulacjami obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia. CG rozlicza szkody objęte ubezpieczeniem bezpośrednio z serwisem. Klient nie musi wykładać pieniędzy na naprawę. W razie wyłożenia pieniędzy (głównie w razie wystąpienia szkody za granicą) CG zwraca je bezpośrednio klientowi.

Kontakt

CG Car-Garantie Versicherungs-AG

Usługi w Polsce świadczone przez

Punkt serwisowy w Austrii

Lemböckgasse 49, Haus 2, Stiege E
1230 Wiedeń

www.cargarantie.pl

Dział Likwidacji Szkód

Tel. +48 22 319 62 02

Fax. +48 22 319 62 03

e-mail: szkoda@cargarantie.pl

Centrum Serwisowe

Tel. +48 22 319 62 00

Fax. +48 22 319 62 01

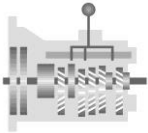
e-mail: info@cargarantie.pl



II. Zakres ubezpieczenia



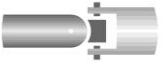
SILNIK: obudowa uszczelniająca; wszystkie elementy wewnętrzne związane z układem olejowym; chłodnica oleju silnika; blok silnika; obudowa wałka rozrządu; czujnik ciśnienia oleju; obudowa filtra oleju; czujnik poziomu oleju; miska olejowa; koło zamachowe/tarcza napędu z kołem zębatym; rolka napinająca paskę rozrządu; pokrywa rozrządu; pasek rozrządu; rolka zwrotna (silnik); uszczelka trzonu zaworu; głowica cylindrowa; uszczelka głowicy cylindrowej.



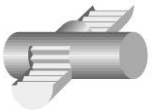
MANUALNA/AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW: tarcza napędowa; tarcza dwusprzęgłowa dwusprzęgłowej skrzyni biegów; przetwornik momentu obrotowego; chłodnica oleju (automatyczna skrzynia biegów); obudowa skrzyni biegów; wszystkie elementy wewnętrzne manualnej i automatycznej skrzyni biegów; pompka siłownika sprzęgła; siłownik sprzęgła; siłownik zmiany biegów; sterownik automatycznej skrzyni biegów; sterownik zautomatyzowanej skrzyni biegów.



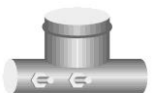
PRZEKŁADNIA GŁÓWNA/SKRZYŃNIA ROZDZIELCZA: kołnierz; obudowa mostu; wszystkie elementy wewnętrzne przekładni głównej i skrzyni rozdzielczej.



PÓŁOSIE/WAŁY PRZENIESIENIA NAPĘDU: półosie; przegub półosi; czujnik obrotów (system kontroli trakcji); akumulator ciśnienia (system kontroli trakcji); jednostka hydrauliczna (system kontroli trakcji); wał Kardana; pompa ładowania (system kontroli trakcji); łożysko środkowe/podporowe (wał Kardana); łożysko koła; sterownik (system kontroli trakcji).



UKŁAD KIEROWNICZY: elektryczna blokada kierownicy; silnik wspomagania układu kierowniczego; elektroniczne elementy układu kierowniczego; pompa hydrauliczna (układ kierowniczy); przekładnia kierownicza i wewnętrzne części.



UKŁAD HAMULCOWY czujnik obrotów ABS; jednostka hydrauliczna ABS; sterownik ABS; ogranicznik siły hamowania; regulator siły hamowania; wzmacniacz siły hamowania; zacisk hamulca; pompa hamulcowa; hydrauliczno-pneumatyczny regulator ciśnienia; hydrauliczno-pneumatyczny akumulator ciśnienia; cylinder hamulca bębnowego; pompa próżniowa.



UKŁAD PALIWOWY: pompa wtryskowa; elementy elektroniczne sterowania silnikiem; pompa wysokociśnieniowa; kompresor; pompa paliwa; turbosprężarka; pompa zasilająca.



INSTALACJA ELEKTRYCZNA: komputer pokładowy; przewody elektryczne elektronicznego układu wtryskowego; elektroniczne elementy układu zapłonowego; alternator; sprzęgło jednokierunkowe alternatora; regulator alternatora; silnik dmuchawy ogrzewania i nawiewu powietrza; zestaw wskaźników; sygnał akustyczny; rozrusznik; generator rozruchowy; sterowniki (bez nawigacji, oświetlenia, podwozia, multimediów, radaru); przełącznik świateł żarowych; silnik wycieraczek; przewód wysokiego napięcia.



UKŁAD CHŁODZENIA: nagrzewnica wodna; silnik wentylatora chłodnicy; sprzęgło wentylatora; wyłącznik termiczny; termostat; obudowa termostatu; chłodnica wody (silnik); pompa wody; dodatkowa pompa wody.



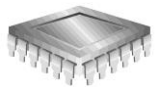
UKŁAD WYDECHOWY: chłodnica EGR; elektroniczne elementy systemu kontroli emisji spalin.



SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA: urządzenie sterujące poduszki powietrznej; czujnik-crash; złącza wtykowe; sterownik napięności pasów bezpieczeństwa; wiązka elektryczna; pierścień ślizgowy (poduszka kierownicy); czujnik ciśnienia w oponach; sterownik ciśnienia w oponach; czujnik zajętości fotela; sterownik ostrzeżenia przed kolizją; zaawansowany system oświetlenia z przodu.



KLIMATYZACJA: kompresor klimatyzacji; kondensator klimatyzacji; wentylator klimatyzacji; sterownik klimatyzacji; parownik klimatyzacji; moduł obsługi klimatyzacji; sprzęgło kompresora.



STEROWANE ELEKTRYCZNIE FUNKCJE KOMFORTU: silnik podnośnika szyb; przełącznik podnośnika szyb; sterownik podnośnika szyb; elementy ogrzewania przedniej szyby (bez złamania); elementy ogrzewania tylnej szyby (bez złamania); silnik dachu przesuwanego; wyłącznik dachu przesuwanego; sterownik dachu przesuwanego; zamek drzwi/bagażnika; sterownik drzwi; silnik/siłownik centralnego zamka; przełącznik zamka centralnego; sterownik centralnego zamka.



DYNAMIKA NAPĘDOWA: czujnik ciśnienia hydraulicznego układu hamulcowego; sterownik ESP; czujnik momentu odchylającego; czujnik skrętu kierownicy; czujnik przyspieszenia poprzecznego; czujnik obrotów koła; sterownik kontroli trakcji.

Dodatkowe moduły dla pojazdów z napędem hybrydowym lub elektrycznym.



NAPĘD HYBRYDOWY: elektryczna pompa wody napędu hybrydowego; silnik elektryczny napędu hybrydowego; sterownik akumulatora hybrydowego; ładowarka sieciowa plug-in w pojeździe (bez kabla do ładowania); generator napędu hybrydowego; skrzynia biegów napędu hybrydowego; przetwornik wysokonapięciowy zmiennego prądu na stały prąd; okablowanie wysokonapięciowe; chłodnica akumulatora napędu hybrydowego; elektronika wykonująca napęd; wentylator akumulatora hybrydowego; przetwornik napędu hybrydowego; sterownik napędu hybrydowego; inwerter napędu hybrydowego; przetwornik zmiennego prądu na stały 12V AC /DC.



NAPĘD ELEKTRYCZNY: ogrzewanie elektryczne kabiny pasażerskiej; elektryczny system wspomagania hamowania; elektryczny kompresor klimatyzacji; elektryczny silnik napędowy; zintegrowana ładowarka sieciowa (bez kabla do ładowania); okablowanie wysokonapięciowe; wentylator chłodnicy akumulatora; elektronika energetyczna napędu; przetwornik napięcia systemu pokładowego; sterownik akumulatora napędowego; inwerter systemu pokładowego.



III. Wytyczne przyjmowania dla używanych samochodów

Udzielenie ochrony ubezpieczeniowej

CG Car-Garantie Versicherungs-Aktiengesellschaft ubezpiecza sprzedawane lub przekazywane przez drugie strony umowy w ich imieniu pojazdy używane o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t następujących marek:

- Abarth	- Lexus
- Alfa Romeo	- Mazda
- Audi	- Mercedes-Benz
- BMW	- Mini
- Chevrolet	- Mitsubishi
- Chrysler	- Nissan
- Citroën	- Opel
- Dacia	- Peugeot
- Daihatsu	- Porsche
- Fiat	- Renault
- Ford	- Seat
- Honda	- Skoda
- Hyundai	- smart
- Infiniti	- SsangYong
- Isuzu	- Subaru
- Iveco	- Suzuki
- Jeep	- Toyota
- Kia	- Volvo
- Lada	- VW
- Lancia	

Na zapytanie i po akceptacji ze strony CG istnieje możliwość przyjęcia pojazdów, które nie spełniają powyższych wytycznych. Niektóre modele są ewentualnie wykluczone z objęcia ubezpieczeniem w CGWEBlina.

Czas trwania ubezpieczenia

Ubezpieczenie może być zawarte na następujący okres:

- **6 i 12 miesięcy** (jeśli w momencie rozpoczęcia obowiązywania ubezpieczenia upłynęło mniej niż 7 lat od pierwszego dopuszczenia do ruchu drogowego a łączny przebieg nie przekroczył 150 000 km);
- **24 miesiące** (jeśli w momencie rozpoczęcia obowiązywania ubezpieczenia upłynęło mniej niż 7 lat od pierwszego dopuszczenia do ruchu drogowego a łączny przebieg nie przekroczył 100 000 km).

W razie naruszenia niniejszych wytycznych przyjmowania firma CG ma prawo domagać się od partnera zwrotu ewentualnych poniesionych przez siebie wypłat odszkodowania.

Zawarcie ubezpieczenia

Umowę ubezpieczenia można zawrzeć tylko jednocześnie ze sprzedażą pojazdu.

Ubezpieczenie rozpoczyna się z datą rozpoczęcia ubezpieczenia, jednakże najwcześniej wraz z zakończeniem gwarancji fabrycznej względnie z końcem ewentualnie obowiązującej gwarancji pierwotnej/ubezpieczenia pierwotnego.

Umowy ubezpieczenia są zawierane za pośrednictwem CGWEBlina. Jeden wydrukowany egzemplarz należy wręczyć klientowi, a drugi podpisany egzemplarz musi być przechowywany przez sprzedawcę.

Wykluczenia z ubezpieczenia

Ochroną ubezpieczeniową nie mogą być objęte pojazdy:

- niezgodne z wytycznymi dotyczącymi ubezpieczenia pojazdów obowiązującymi w przypadku odpowiedniego programu
- wykorzystywane również tymczasowo jako taksówka, samochód na wynajem, samochód do nauki jazdy, samochód urzędowy (np. policja, straż pożarna), samochód kurierski, samochód do przewozu chorych i niepełnosprawnych, samochód do komercyjnego przewozu osób oraz samochód do przewozu towarów
- sprzedawane dealerom do dalszej dystrybucji
- zarejestrowane na sprzedawcę
- zarejestrowane poza granicami Polski
- wyposażone w agregaty powodujące zwiększenie mocy, pojazdy specjalne i serie specjalne
- o liczbie cylindrów większej niż 8
- marek nie wymienionych w punkcie „Udzielenie ochrony ubezpieczeniowej”.